

Choose freedom.
TOSHIBA

THE DOCUMENT COMPANY
XEROX

JAGUAR
THE ART OF PERFORMANCE

eatz
RESTAURANT

DANZAS

RACING SERVICE
JAATINEN

hyvä
ELEXI
tuote



www.msmcom.net/motorsport

Nopeita uutisia:

Tiesitkö että...

Jessen Stadin kisa sai eriskummallisia piirteitä kun Jenni "ei ehtinyt tuomaan Ratauomarit ry:lle kahvia"... Atte on ollut kokoajan haastajiaan nopeampi kellotetuissa treeneissä... Hartwall Jaffalta tuli upeat tiimivarusteet, kiitos... Autojen väriyty muuttuu perinteiseksi CRG siniseksi - tarroissa hienoisia eroja... Era ja Pera ajoivat Fossiileissa hyvin - molempien tiimit sijoittuivat toiseksi ryhmissään... Atte halusi tukijan uudelle kypärälle ja maalaukselle... Jenni trenasi lähtöjä kotiradalla urakalla... Jaakon fudiksessa aika pahasti nyrjähtänyt nilkka on parantunut... Seuraava kisa Jennillä Porin SM...

Kaikki menee kaavailusti..

Moi kaikille! Kauden alku on mennyt tiimiltä juuri kaavailujen mukaan; Jesse on ajanut Raket junnuissa 9 nousupistettä tarvittavasta kymmenestä vain kolmessa kisassa, Jaakko ja Oskari ovat Mineissä upeasti kärjen vauhdissa, Atte on hyvässä fyysisessä kunnossa Cuppia ajatellen ja Jenni on täysin valmis ensimmäiseen SM taistoon Porissa. Tiimi on tehnyt paljon testityötä Helsingin radalla ja tulokset ovat todella lupaavia. Jenni harjoitteli ruuvin käyttöä monta tuntia...



Jessen alkukausi on ollut yhtä jännitysnäytelmää

Porin Kevätpäryksen jälkeen tiimi osallistui helatorstaina Autoliiton XVIII Helsinki Kartingiin Jessen, Oskarin ja Jaakon voimin. Kilpailuluokkaa Atelle ja Jennille ei ennakkotiedoista poiketen ollut.

Oskari ja Jaakko taistelivat vahvoina Mineissä maamme huippujen joukossa. Aika-ajotulos: Oskari 8 ja Jaakko 9 ainoastaan 0,5 sek paalu-ajasta jääneenä. Tämä lupasi hyvää itse kilpailua ajatellen. Ensimmäisessä alkuerässä molempien kilpailu loppui ensimmäisen kierroksen joukkokolariin, johon jäi kaikkiaan seitsemän kärkiautoa. Normaali kilpailujohto olisi reagoinut moiseen punaisella lipulla ja uusintalähdöllä. Toisessa alkuerässä Jaakko sijoittui neljänneksi ja Oskari sijalle seitsemän. Finaalilähtöpaikat johtuen ensimmäisen erän keskeytyksestä olivat joukon puolella välissä, mutta pojat tekivät varmaa nousua Jaakon ollessa jo viitosenakin ennen pääsuoran päässä tapahtunutta peräänajoa ja lipsahdusta. Oskari jatkoi nousuaan ja onnistui ylittämään maaliviivan seitsemäntenä.

Jessen kisaan mahtui dramatiikkaa ja odottamattomia käänteitä. Aika-ajo sijoitus oli seitsemäs 0,4 sek. paaluajasta jääneenä ei ollut ihan sitä mitä Jesseltä kotiradallaan odotettiin. Ensimmäisen alkuerän aikana nähtiin "jessemäinen" nousu kohti kärkeä ja maaliviivalle tultiinkin kolmantena. Erän jälkeen kilpailun johtaja otti Jessen puhutteluun ja muita mutkitta hylkäsi erän tuloksen kyseenalaisen Ratatuomarit ry:n antaman raportin perusteella. Raportin mukaan Jesse olisi ajanut tahallisesti kansakilpailijan päälle eikä asiasta voinut keskustella eikä videolta tarkistaa. Ko. kansakilpailijakin oli tuomarien kanssa asiasta eri mieltä. Toivottavasti Ratatuomarit ry ei tule jatkossa harrastamaan ikävää mielivaltaa ja anna henk.koht. suhteiden vaikuttaa päätöksiinsä.

Toisessa alkuerässä Jesse taisteli viidenneksi, mutta finaalin lähtöpaikka oli armotta 19. hylkäyksen johdosta. Finaali olikin Jessen näytöstä: 15 kierroksen aikana Jesse nousi 16 sijaa ja ajoi kuin ajoikin mahtavasti podiumille kolmanneksi! Oli huvittavaa seurata kuinka Ratatuomarit ry seurasivat yhtä ja samaa autoa läpi kisan... ja joutuivat vielä palkitsemaan reilussa hengessä pystillä...

Tästä sisuuntuneena Oskari ja Jesse pakkasivat kamansa ja painuivat saman tien Hyvinkäälle kisaamaan. Lauantain kilpailussa Jesse saavutti viidennen sijan ja saavutti nousupisteensä yhtä vaille täyteen. Oskari oli Mineissä jälleen tasaisen varma, mutta kolari neljänneltä sijalta finaalissa tiputti sijoituksen kymmenenneksi.

Seuraavaksi Jenni lähtee Poriin 25-26.5. ajamaan SM pisteistä maamme kovimpia ICA-Jun kuskeja vastaan. Raketit ja Minit osallistuvat 1-2.6. EspUA kartingiin Hyvinkäällä.

Terveisin, Kids