



# 4/2003 **Karting News**



Kuva: Bernard Dumont, www.kart-life.be

## **ICA-junior kuulumisia**

### **EM Qualification Belgian Spassa**

Morjens kaikille! Kilpailukausi on yli puolen välin ja takana on monta jännää ja tapahtumarikasta kilpailua. Belgian Spassa osallistuimme EM Qualification -kilpailuun kymmenen muun suomalaisen joukossa. Kilpailuun oli ilmoittautunut lähes 200 kuljettajaa ICA ja ICA-junior -luokkiin. Kilpailu oli pohjoisen Euroopan karsin-

takilpailu, josta kustakin luokasta 24 parasta selvitti tiensä jatkoon Italiaan. Matkaan lähdimme Virtasen Veeran ja Tapsan kanssa tällä kertaa lentäen. Kaluston kuljetti paikalle Turbo-Jussi. Telttapaikka meillä oli Fastway -tiimin kanssa. Majoituksen järjestimme yhdessä muiden suomalaisten kanssa radan läheltä vuokratuista kahdesta omakotitalosta. Torstaina pääsimme

ajamaan 4 kertaa puolen tunnin treenin ja perjantaina kolme kertaa puoli tuntia. Belgiassa oli käsittämättömän kuuma - jopa +45 C, joka tarkoitti että radalla oli pitoa meille ennen kokemattoman paljon. Aamulla kun lämpötila oli selvästi matalampi olimme vauhdissa kohtuullisen hyvin mukana jäaden kärkiajoista vain hieman, mutta kun lämpötila nousi ja

→ Jatkuu seuraavalla sivulla



PlayStation





4/2003

Karting News



pito parani emme onnistuneet säätämään autoamme kilpakumppanien tasolle ja jäimme kärjelle jo selvemmin. Oli mukava päästä seuraamaan mm. CRG:n tehtaan tiimin toimintaa, jossa ammattilaiset tiesivät tarkkaan millaista olka-akselia tai taka-akselin seosta milläkin lämpötilalla/pidolla käytettiin. Meillä ei ollut vastaavia mahdollisuuksia osien suhteen, joten päätimme keskittyä kilpailemaan niillä eväillä jotka mukana olivat.

Aika-ajoissa sijoituin joukon keskivaiheille ja lähdimme tavoittelemaan eriin puhdasta kilpailusuoritusta, joka onnistuessaan olisi vienyt minut suoraan finaaliin. Ensimmäisessä erässä oli sijalla 16. Toisen erän keskeytin viimeisellä kierroksella viimeisessä mutkassa 15m ennen maalilippua tulpan johdon irtoamiseen. Niin rankka pito oli radalla että edes työntämällä en saanut autoa maaliin. Kolmannessa erässä olin jo sijalla 11. Ilman toisen erän keskeytystä olisin päässyt suoraan finaaliin ihan ok lähtöpaikalta. Jouduin kuitenkin Second Chanceen, josta 6 parasta pääsi vielä finaaliin. Sekkarin maaliin saavuini neljäntenä, jolla varmistin finaaliapaikkani. Sinänsä jo kohtuullinen tulos, sillä suomalaisista noin puolet tipahti tässä vaiheessa pelistä.

Ensimmäiseen finaaliin lähdin joukon hänniltä (32) edellisen päivän tulosten mukaan. Olin noussut jo viidentoista sakkiiin, kunnes etuponttooni irtosi ja minut liputettiin teknisellä lipulla ulos kisasta. Toiseen finaaliin lähdin taas paikalta 32 ja kovalla työllä sain itseni nostettua 20:n joukkoon. Tämä ei valitettavasti riittänyt tavoitteeni täyttymiseen sillä kokonaissijoitukseni 28 ei avannut EM-kisapaikkaa. Vain 24 parasta valittiin mukaan. Oli kuitenkin mukavaa että suomalainen kuljettaja nappasi voiton näinkin kovassa joukossa. Onnea Atte!

### SM-kisat Oulussa

Ouluun lähdettiin kaluston kanssa jo viikkoa aiemmin ja Jessen kanssa ajoimme lauantain sekä sunnuntain testiä linatin radalla. Tarkoituksella jäimme Ouluun viettämään muutamaa helteistä lomapäivää. Olimme varanneet paikalliselta suositulta leirintäalueelta "mökin", joka osoittautui tasoltaan kastuneeksi pahvilaatikoksi. Minä ja Jesse nukuimme suosiolla huoltoautossa, mutta faija sitkeänä vietti yönsä laatikossa. Aamulla ei mennyt kauaa kun olimme luovuttaneet avaimet. Pelastavana enkelinä astui mukaan Hotelli Cumulus Oulu, jonka kanssa saimme neuvoteltua yhteistyösopparin ja pääsimme viettämään yöme mukavasti. Kiitos vielä kerran mukavalle hotelliväelle!

Era, Atte, Make ja Jukka saapuivat keskiviikkoamuna paikalle ja pääsimme pystyttämään telttaa varikolle. Torstain ja perjantain ajoimme täydet testit ja kaikki näytti hyvältä. Parasta treenivauhtia esitti Jesse ajaen hyvin lähelle päivän parhaita aikoja. Aika-ajoissa onnistuimme meistä parhaiten sijoittuen sijalle 7, Jesse oli sijalla 11 ja Atte vasta 27. Aten autoon oli epähuomiossa jäänyt taka-akseli sadesäätöön ja vika löytyi vasta eriin mentäessä. Ensimmäisessä erässä olin kolmas, Jesse kymmenes ja Atte keskeytti. Toisessa erässä olin viides ja Jesse jälleen kymmenes. Aten autoa ei ehditty korjata toiseen erään, joten Atte joutui Sekkariin, josta hienosti toisena lunasti paikkansa finaaliin. Oma lähtöpaikkani finaaleihin oli viides ja Jessen kymmenes. Aten lähtöpaikka oli 30.

Ensimmäisessä finaalissa kärkiryhmä karkasi pian muulta joukolta ja ajoimme kunnan kilpaa tosi lähellä toisiamme ilman kontakteja. Joukkoon on ilmaantunut uusia nopeita kuskeja, jotka eivät näköjään tätä periaatetta halua kunnioittaa. Jouduin myös itse jatkuvan tönimisen kohteeksi - onneksi en tippunut kolman-

→ Jatkuu seuraavalla sivulla





4/2003

Karting News



nelta sijalta kuin viidenneksi eikä mitään rikkoontunut. Pisteiden menetys tällailailla tietysti harmittaa... Toisaalta toiset kilpakaverit menettivät paljon enemmän saman kuskin toimesta. Kun tällainen toiminta jatkuu kilpailusta toiseen, ei voi kuin toivoa, että kilpailun johto ottaisi pikimmiten puhutteluun ja ko. kuski opettelisi ajamaan reilusti, niin kuin muukin kärkiryhmä. Jessen ensimmäinen finaali jäi harmittavasti taas yhden sijoituksen pisteistä. Atte paranteli muutaman sijan ollen 22 maalissa.

Toiseen finaaliin lähdin paikalta 5 ja uusintalähdön jälkeen ajoin hyvää kisaa Näkkilän Nikon kanssa nelospaikasta ja tällä erään Nico veti pidemmän korren maaliviivalla. Olin siis viides ja sain yhteensä 16 SM-pistettä lisää. Kokonaistilanteessa olen tällä hetkellä neljäntenä ennen Porin finaalieita. Jesse sai toisessa finaalissa oman osansa kanssakilpailijoiden hölmöilyistä. Sama kaveri joka torpeedoi Aten erät ajoi mahdottomassa paikassa Jessen yli. Onneksi tällä erää selvitettiin kylmäkääreillä ja lääkärintarkastuksella. Atte heräsi taistelemaan piste-paikasta, joka tällä kertaa jäi vain 50 metrin päähän. Ehjän suorituksen lopputulos 13.

#### PM-kisat Lahdessa

Minut valittiin Suomen maajoukkueeseen kohtaamaan pohjoismaiden parhaat ICA-junior kuskit ja tiimit. Pippon rata on minulle tuttu jo vuosien varrelta pikkuluokista alkaen ja sinne on aina mukava mennä. Alue on todella hieno ja hyvin hoidettu. Treenaamaan päästiin poikkeuksellisesti jo keskiviikkona ja treenien perusteella olimme vauhdissa kohtuullisen hyvin mukana. Virallisissa treeneissä olin kahdeksan nopeimman joukossa. Aika-ajo ei sujunut alkuunkaan niinkuin olisi pitänyt. Sijoitus vaatimaton 25. Ensimmäisessä erässä sain nostettua sijoitukseni kuitenkin seitsemänneksi vaikka oli jälleen lähellä jopa keskeytys aiemmin mainitun saman kilpailijan ajettua voimalla päälle. Sijoitus tippui onneksi vain pari pykälää. Tällä kertaa kilpailun johto antoi hänelle varoituksen, sillä yhden erän aikana kolmen kilpailijan päälleajaminen oli jo liian näkyvää toimintaa.

Toinen alkuerä loppui jo ensimmäisen mutkan joukkokolariin, josta en valitettavasti päässyt jatkamaan. Prefinaaliin starttasin sitten joukon hänniltä. Onnistuinkin nostamaan sijoitukseni 18, joka oli sitten finaalin lähtöpaikka.

Finaalissa oli paljon pelissä ja olin päättänyt pyrkiä puhtaaseen suoritukseen, mutta onnetar oli varannut minulle toisenlaisen kohtalon; ollessani jo kymmenes jäin kahden auton väliin, jonka seurauksena kaikki kolme osallista sinkosivat pitkin Lahden radan pusikoita. Olin ainoa joka pääsi jatkamaan joukon viimeisenä. Sain ajettua loppukisassa ryhmän kiinni ja ohitukset onnistuivat. Sijoitus 22 ei tyydyttänyt lainkaan...

*Seuraavaksi mennään Poriin SM-finaaliin. Hyvää loppukesää kaikille.*

*Kids Karting Team / Jenni*

