



# 3/2003 **Karting News**



Kuvat: Era Mikkola

## **ICA-juniorit töissä**



### **Suurin osanottajamäärä vuosiin**

ICA-Junior luokassa näkyy kartingin viimeaikojen suosion kasvu selkeästi. tänä vuonna luokkaan on ilmoittautunut ennätyskellisesti lähes 50 kuljettajaa tiimeineen. Lähes kaikki runkomerkit ovat edustettuna CRG:n ollessa vahvin. Kidsit ovat herättäneet positiivista huomiota uusilla räätälöidyillä ajohaalareillaan ja tiukan yhdenmukaisella kalustollaan. ICA-junior -luokassa kilpaillaan

Suomen mestaruudesta ICA:n ja Formula A:n lisäksi. Sarjaan kuuluu 8 finaalia, neljällä eri paikkakunnalla: Vihti, Lappeenranta, Oulu ja Pori. Finaalien tulosten mukaan jaetaan pisteitä 12 parhaalle, joita eniten kerännyt on kauden päättyessä Suomenmestari.

Kidsien CRG/Maxter kalusto on maailman huipulta. Tällä 100 cm<sup>3</sup> Maxter-moottorilla (30hp/17.000 rpm) nopeudet

nousevat jo lähes 150 km/h nopeilla radoilla. CRG runko on sama jota käytetään aina kuninkuusluokkaan Formula A:han saakka.

ICA-Junior -luokassa pärjääminen edellyttää varsin paljon määrätietoista työtä testaamisen sekä kilpailuihin valmistautumisen osalta, sillä SM-sarjassa kilpailee muutamia kuljettajia jopa Euroopan huipulta.

➔ Jatkuu seuraavalla sivulla





3/2003

Karting News



Tiimimme kokonein kuljettaja Jenni on määrätietoisesti pitänyt kaikista kilpailuista päiväkirjaa niin auton säätöjen kuin kilpailutapahtumienkin osalta, joten annetaan Jennille puheenvuoro:

#### Porin kevätpäryys

Poriin lähdimme aikaisin perjantai aamuyöllä ja perille tultiin noin klo 9. Kasasimme teltan ja purimme kaluston vauhdilla ja pääsimme heti ensimmäiseen treenivetoon mukaan. Ilma oli tosi kylmä, mutta saimme vedettyä täyden testipäivän. Atte ja Jessekin olivat tyytyväisiä päivän saldoon. Ei mokia, ulosajoja eikä mitään hölmöä ja autot ehjänä kisapäivää varten. Lauantaiaamuna tuttuun tyyliin erittäin aikainen herätys ja aamiaisen jälkeen heti radalle valmistautumaan. Ensimmäiseen aika-ajoon lähdimme kuivalle radalle. Mitä nyt vähän oli liukasta kylmän kelin takia. Ajoin paalulle ensimmäisessä aika-ajossa, toisessa ongelmia kaasuttimen kanssa enkä päässyt ajamaan lainkaan. Loppujen lopuksi olin kuitenkin toinen aika-ajoissa, Jesse kuudes ja Atte sijalla 16. Ekaan alkuerään siis paikalta kaksi ja maalissa hirveän hässäkän jälkeen kahdeksas. Jesse ajoi hyvin ja ohitti minutkin erässä sijoittuen viiden joukossa. Atte oli noussut lähelle meidän letkaa, mutta vikan kierroksen vikassa mutkassa kaveri ajoi niskaan ja Aten erä jäi siihen. Seuraavissa erissä kaikki paransivat tuloksiaan ja finaaliin saavuivat maaliin neljäntenä. Jesse oli jo kuudentena kun kilpailun johto antoi hänelle varoituksen rajusta ohituksesta. Jesse näki lipun väärin ja meni törttönä ajamaan varikolle. Kisahan on siitä poikki. Aten keskeytyksellä tiesi huonoa finaaliähtöpaikkaa josta on hankala nousta. Atte ajoi hyvin kuitenkin sijalle 16. Päivä meni tiimiltä hyvin ja erityiskiitos Santulle päivän mekaamisesta!

#### AKK:n valmennusleiri Mika Salo Circuitilla

Sain kutsun AKK:n valmennusleirille 15 muun kuskin kanssa, joka pidettiin upealla Powerparkin alueella Alahärmässä. Leirillä tuli ajettua valvovien silmien alla lähes 300 kierrosta todella nopealla radalla, joka kävi enemmän kuin tarpeeksi kropalle. Jotkut joutuivat jättämään jopa sunnuntain ajamiset väliin. Sen lisäksi sain tietoa, kuntoharjoitusohjelmat, ravintoasiaa jne. Oli tosi kiva, että sain kutsun.

#### Vihdin SM

Kauden ensimmäiseen SM-osakilpailuun ilmoitettiin ennätyskelliset 47 kuskaa. Olimme valmistautuneet hyvin testaten ja treeneissä Jessen kanssa viiden nopeimman joukossa kuivalla. Atte muutaman kymmen perässä. Aika-ajo ajettiin sateella johon emme olleet päässeet valmistatumaan yhtään. Kieltämättä olimme aika hukassa sadeseätöjen kanssa. Tulos oli iso pettymys, sillä sijoituin kahdenkymmen huonommalle puolelle. Jessellä meni paremmin, mutta Atte oli samoilla sijoilla kuin minä. Alkuerät menivät täysin monkään; ekassa sain teknisen lipun ja jouduin keskeyttämään ja toisessa jouduin kolariin, jonka takia jäin kärjelle melkein kierroksen. Atte keskeytti ketjujen katkeamiseen yhden erän. Jesse selvitti erät hienosti ansaiten finaalin lähtöpaikan 10. Ei hullummin ekakertalaiselta. Minä ja Atte sen sijaan jouduimme Second Chanceen. Atte kuutosena ja minä vikana. Pelissä oli siis finaali paikka kuudelle ekalle. Atte joutui toisessa mutkassa pihalle, joka tyhjensi takarenaan ja Aten kisa jäi siihen. Minä sain hyvän lähdön ja pääsin taktiikkani mukaisesti nopeasti kuuden joukkoon ja ollessani kolmas rauhoitin tilanteen siihen koska 1 ja 2 ajoivat täyttä kilpaa edessäni enkä halunnut ottaa turhia riskejä. Fajjakin huitoi varikolla siihen malliin että riitti... Oikeasti finaaliin lähtöpaikka 30-32 on ihan sama. Pääasia on että finaaliin ollaan mukana.

Finaalipäivä oli jälleen keliltään epävakainen, mutta nyt meillä oli jo sadesäädöistä kokemusta ja homma sujui vähän paremmin. Jessen lähtöpaikka 10 lupasi hyvää, mutta onnetar käänsi selkensä jo ensimmäisessä lähdössä. Jesse löysi itsensä joukkokolarista, sammutti autonsa eikä ehtinyt työntää autoaan varikolle tarpeeksi nopeasti





3/2003

Karting News



käynnistämään uudestaan. Se siitä. Minä jouduin liian ahtaaseen väliin ja keulakate irtosi, josta seuraa aina tekninen lippu. Eka finaali jäi siihen. Toiseen finaaliin taas joukon perästä - nyt Jessekin oli täällä. Jesse joutui kolarisumaan taas ja sen auto meni ajokelvottomaksi. Silti Jesse jatkoi sinnitellen kunnes sai sinisen lipun ja joutui poistumaan radalta. Ohjauslaitteet oli niin mutkalla ettei edes mekaanikot saaneet rattia kääntymään - ihme että pystyi ajamaan niinkin monta kierrosta. Itse sain hyvän startin ja nousinkin viimeisiltä sijoilta joukon keskivaiheille - mutten kuitenkaan pisteille. Harmitti.

### Belgia Spa

Nyt lähettiin yhdessä Virtasen Veeran kanssa Belgiaan hakemaan kokemusta EM-Qualification -radasta. Osallistuimme paikalliseen kansalliseen kisaan hienolla ja nopealla Span radalla. Ajoimme testit torstaina ja perjantaina kaiken ollessa kunnossa kuivaa keliä ajatellen. Lauantaina kisapäivänä oli muutama vapaatreeni enne aika-ajoa. Aika-ajon alkaessa puhkesi ihan älytön sade (tyypillistä Spassa). Tuli ihan mieletön kiire koska ei ollut mitään valmista sadetta varten. Ehdin sitten ajamaan vain kaksi aika-ajo kierrosta. Sijoitus 11. Ekassa erässä olin 8, toisen erän keskeytin kolarin takia, kolmannessa erässä tuli punanen lippu kun olin jo viides. Uusintalähdössä olin maalissa 9. Finaaliin sitten paikalta 11 ja olin jo kuudentena, kun sain teknisen lipun tyhjentyneen renkaan takia. Veera ajoi hienosti sijalle 6. paikka oli mielettömän makee ja kierroksia tuli lähes 300, joka toivottavasti tulee näkymään EM-karsintakisoissa. Kiitos mekaanikolle Santtu Nikille hyvästä työstä sekä Tapsalle, Veeralle ja Turbolle mukavasta seurasta.

### Lappeenranta SM

Hienosti meni viikonloppu! Oltiin Jessen kanssa koko ajan viiden nopeimman joukossa ja laitteet pelitti hienosti. Atte jäi kotijoukkojen tueksi, sillä edellisenä yönä perheeseen syntyi 6 labbiksen pentua. Aika-ajossa jouduttiin molemmat ensimmäiseen ryhmään. Aika-ajoni onnistui loistavasti - olin toiseksi nopein. Ainoastaan kaksi kuskia alitti 44.0 s. ajan. Minä olin toinen heistä ajalla 43,80. Jesse oli aika-ajoissa sijalla 7! Toisen aika-ajon jätin väliin, koska aikani oli sen verran hyvä. Jesse kävi kokeilemassa toisessa aika-ajossa eri välitystä, mutta se ei ollut hyvä eikä aika parantunut. Ekaan alkuerään siis paikalta kaksi. Jesse pari riviä taaempaa. Kesken erän alkoi satamaan vettä ja kaikilla oli sliksit alla. Jesse oli noussut jo kolmanneksi, mutta lipsautti hiekalle jääden sinne jumiin. Olin tuloksissa toisena. Tokaan erään lähdin masterina ja silloin satoi kunnolla. Ensimmäisten kierrosten aikana tipuin toiseksi, mutta pystyin pitämään paikkani maaliin asti. Jesse ajoi maaliin tosi hienosti neljäntenä. Päivän suorituksista ansaitut pisteeni oikeuttivat suoraan finaalin ykköseksi! Jessen alkuerän töppäys pudotti lähtöpaikan finaalin sijalle 18.

Sunnuntain ekan finaalin voitin ylivoimaisesti suoran mitalla. Kisan aikana mulla ei ollut mitään ongelmia ja sain ajaa rauhassa karkuun muilta. Jesse työnnettiin ekalla kierroksella rajusti pihalle ja jäi valitettavasti vikaksi tässä finaaliissa. Toisessa finaaliissa sain ajaa jo kilpaakin. Olin saanut ohjeet pitää pelin radalla ekat 20 kierrosta ja tarkkailla muiden vauhtia. Niinpä suunnilleen kierroksella 21 iskin kahdesta ohi kerralla ja onnistuini kasvattamaan eroa takana tulleisiin. Maalissa siis jälleen voittajana!

Sain kerättyä yhteensä 30 SM-pistettä. Jessen toinen finaali lähtöpaikka oli 31, mutta Jesse nousi taitavalla ajolla aina 13. Tästä ei vielä saanut pistetilään auki.

Hieno viikonloppu ja oli kiva huomata että Kids Karting Teamin kalusto on valittu oikein ja että kerätty tieto saadaan muutettua nopeudeksi. Lisäksi koin mukavan yllätyksen kun telkkariväki tuli haastattelemaan pariin kertaa. Lisäksi paikallisradion toimittaja oli kiinnostunut kuulumisistani. **Seuraavaksi mennään Belgian Spahan ja tottakai kannustamaan minejä Riihimäelle. Hyvää kesää kaikille. Kids Karting Team / Jenni**

