



6/2003 Karting News



Kuva: Belgian Spa 2003, + 45 C

ICA Juniorien SM-kausi

Tervetuloa Malmille 19.9!

Kids KartingTeam järjestää rennon ajotapahtuman Helsingin Kartingradalla yhteistyökumppaneilleen. Kutsut lähtivät jo ja mikäli et jostain syystä ole sitä saanut, soita Eralle 0400-807070 ja ilmoittaudu mukaan. Luvassa on lajiin tutustumista ratin takaa...

SM-kausi huipentui Porissa.

Moi taas ja terveisiä ICA-junnujen parista. Viimeinen SM-osakilpailu käytiin Porin Viasveden radalla, jossa ollaan ajettu monta kisaa. Ennakoasetelmat olivat hyvät, sillä minulla oli jopa teoreettiset mahdollisuudet voittaa koko SM-sarja. Se edellytti molempien finaalien voittoa. Kisoihin oltiin valmistauduttu jälleen kerran erittäin huolellisesti ja käyty testaamassa edellisenä viikonlop-

puna kalustoa Porin radalla. Kaikki näytti hyvältä.

Aika-ajoihin lähdimme toiveikkaana ja tulos olikin aivan kohtuullinen. Itse olin sijalla 6 ja Jesse sijalla 5. Alkueriin lähdin paikalta 4 Jessen viereltä. Onnistuimme molemmat lähdössä hyvin ja onnistuin nousemaan kolmanneksi Jessen perään. Kolmannessa mutkassa pääsin kiittaamaan Jessen. Vauhti oli kohdallaan ja saavutin johdossa ajanutta Mustosen

→ Jatkuu seuraavalla sivulla



PlayStation





6/2003

Karting News



Attea kierros kierrokselta. Viimeisellä kierroksella jouduin kuitenkin luopumaan kakkospaikasta Näkkilän Nicolle - maalissa kolmas. Jesse tuli maaliin neljäntenä. Toinen alkueräni ajettiin sitten sateessa. Nousin nopeasti kärkiryhmään, mutta olimme lähteneet hieman liian korkeilla rengaspaineilla erään. Auto alkoi liukumaan ja jouduin antamaan muutaman sijan periksi ollen maalissa kuudentena. Jesse ajoi toisen erän kuivalla radalla hienosti ollen maalissa viidentenä. Molemmat pääsimme suoraan seuraavan päivän finaaleihin kohtuullisilta lähtöpaikoilta - Jesse kuudes ja minä seitsemäs.

Finaalipäivän aamuna ajatus Warm Upissa vauhtini ei ollut kohdallaan, mutta uskoimme sen johtuvan loppuunajetuista treenirenkaista. Päätelmä osoittautui vääräksi. Finaalissa jo lämmityskierroksella huomasin, että moottorissa oli jotain vakavampaa ongelmaa. Yritin säätää kaasutinta, mutta lämmöt vain tippuivat ja moottori pysyi vaivoin käynnissä. Kierrosaikani olivat yli kolme sekuntia hitaammat kuin normaalisti. Tämä tiesi sijoitukseni tippumista kierros kierrokselta, kunnes minut liputettiin muiden tieltä pois. Jesse sen sijaan ajoi hienon kilpailun ollen välillä jopa toisena. Tiukan kilpailun jälkeen sijoitus oli maalissa kymmenes. Jesse oli itse todella tyytyväinen päästyään tavoitteeseensa avaten pistetilinsä kolmella pisteellä.

Toisen finaalin lähtöpaikka oli 31. Uusi moottori sekä kaasutin palauttivat vauhtini kärjen tasolle, mutta ohitettavien määrä oli sen verran suuri etten 27 kierroksen aikana pystynyt nousemaan 17. sijaa paremmaksi. Jesse oli toisessa finaalissa pienessä kolarissa, joka tiputti hänen sijoituksensa ulos SM-pisteiltä. Ei mennyt viikonloppu ihan niinkuin piti, mutta SM-pisteissä olin loppujen lopuksi viides sekä olin niiden kolmen kuljettajan joukossa, jotka kauden aikana pystyivät voittoihin. Voitettuani Lappeenrannassa molemmat finaalilähdöt minusta tuli maamme ainoa tyttökuljettaja, joka on voittanut kaksi Suomenmestaruus finaalia peräkkäin. Ihan kohtuullisen hyvä sijoitus kun ottaa huomioon että takana on 45 muuta kovaa kuljettajaa... Onneksi olkoon niille, jotka olivat edellä: 1. Atte Mustonen, 2. Simo Puhakka, 3. Nico Näkkilä ja 4. Valtteri Bottas. **Suurkiitos kaikille yhteistyökumpaneille ja tukijoille, jotka mahdollistitte tämän tiukan ja tasokkaan SM-kilpailukauden. Terveisin Jenni, Jesse ja Atte.**

Kestävyysskilpailu Lappeenrannassa.

Lähdimme vielä Lappeenrantaan ajamaan tunnin mittaista kestävyyskilpailua. Mukaan lähti myös Oskari ottamaan mittaa muista Suomen minihuipuista. Oskarin kilpailu ajettiin lauantaina ja starttihakella kilpailun johto määräsi kaikille kuivan kelin sliksit, vaikka rata oli sateen jäljiltä vielä erittäin liukas. Arvottu starttipaikka oli seitsemäs, josta Oskari nousi muutaman kierroksen jälkeen kilpailun johtoon. Kilpailussa oli pakollinen tankkaus (vähintään 1 litra), joka toi kivaa lisäväriä taktiikan suhteen. Kilpailu oli erittäin tasainen kolmen ensimmäisen kuljettajan kesken. Ensimmäisenä maaliin saapui CRG-kuski Aaro, 7 sekuntia perässä CRG-kuljettaja Oskari seitsemän sadasosaa ennen paikallista kuljettajaa. Hyvä kisa Oskarilta!

Minun ja Jessen kilpailu käytiin sunnuntaina. Lähtöjärjestys ei ollut arvottu vaan kilpailuun lähdettiin SM-pisteiden mukaan. Mukana olleista minulla oli pisteitä eniten eli minä lähdin paalulta ja Jesse kolmospaikalta. Kilpailu oli alusta saakka tasaista ja välitankkauksien sekä muiden tapahtumien jälkeen noin viisi minuuttia ennen kilpailun loppua Jesse oli sijalla neljä ja minä heti perässä kuudentena. Muutama kierros ennen kisan loppua meiltä molemmilta petti eturatas ja kilpailu jäi siihen. Koomista oli että samaan mutkaan oli keskeyttänyt kaksi muuta kilpailijaa täysin samasta syystä. Lopputuloksiin meidät kuitenkin kirjattiin sijoille 10 ja 11. Harmittaa tietysti keskeyttää näin lähellä maalia, mutta moottoriturheilu on tämmöistä. **Terveisin Kids Karting Team / Jenni.**



PlayStation

