



6/2002

Karting News

msmcom.net

Choose freedom.
TOSHIBA

THE DOCUMENT COMPANY
XEROX



PlayStation



www.msmcom.net/motorsport



Kiitos kaudesta 2002!

Moi kaikille ja ennen kaikkea lämmin kiitos kaudesta 2002 kaikille yhteistyökumppaneillemme. Jännä kilpailukausi on nyt takana tulosten ollessa enemmän kuin tyydyttäviä kaikkien kuljettajien osalta. Kilpailuja on päästy ajamaan ennätysmäärä edellisiin kausiin verrattuna. Siniset Jaffa CRG:t ovat herättäneet ansaittua huomiota ympäri pohjoismaita iloisine kuskeineen...

(Jatkuu seur. sivulla)



Aluemestaruuskilpailut 2002

Tänä vuonna aluemestaruuskilpailut järjestettiin Kidsien kotiradalla Helsingissä. Kisoihin osallistui kaikki tiimin kuskit mukaanlukien myös Jenni, joka otti haasteen vastaan ajamalla Raket-luokassa mistä ei tänä vuonna ollut yhtään kokemusta. Kaksipäiväiset kilpailut aloittivat Raketit, joissa mukana Jesse, Jenni ja Atte. Huomiota herätti jo vapaatreeneissä kolmen sinisen CRG:n nopea letka.

Aika-ajot sujuivat parhaiten Atelta, jonka sijoitus oli kolmas. Jennin sijoitus oli 9 ja Jessen joukon puolivälissä. Alkuerissä Aten sijoitus oli toinen molemmissa erissä, josta finaalin lähtöpaikka 2. Jennillä kulki myös hyvin, mutta toisessa alkuerässä harmittava kolari tiputti finaaliähtöpaikan joukon hänille, mistä myös koneongelmista kärsinyt Jesse lähti. Finaalista muodostui jännittävä kilpailu monen tasavertaisen kuljettajan kesken ja Atte taisteli tiensä ulosajon jälkeenkin neljänneksi. Jennin nopea nousu takarivistä kymmenen joukkoon ei jättänyt ketään kylmäksi. Jessen päivä ei mennyt niin kuin piti, mutta hauskaa oli koko tiimillä.

Sunnuntaina oli Minien vuoro esiintyä. Aika-ajot sujuivat tällä kertaa Oskariilta paremmin sijoituksen ollessa neljäs. Jaakon aika-ajon pilasi tekniikkamurheet sijoituksen ollessa joukon keskivaiheilla. Ensimmäisessä alkuerässä Oskari ylitti maaliviivan kolmantena ja seuraavan voitti. Jaakon epäonneksi auto ei käynnistynyt ensimmäiseen erään ajoissa, joten sääntötulkinnan vuoksi Jaakon suoritus hylättiin.

Finaaliin Oskari lähti paikalta 2 ja jo kilpailun alkuvaiheessa Oskari oli noussut johtoon, mutta erittäin kovatasoisen kilpailun (6 ensimmäistä alitti vanhan rataennätyksen) jälkeen sijoitukseksi jäi viides sija, joka ei kuskia tyydyttänyt. Jaakon kilpailu meni pilalle hylkäyksen seurauksena eikä vauhti riittänyt nostamaan kuljettajaa tällä kertaa kymppin sakkiiin.

Perinteinen Porin Syyspärarys

Kotimaisen kartingkauden perinteinen päätöskilpailu ajettiin Porin radalla vaikeissa olosuhteissa (+2 °C). Mukana oli jälleen koko Kids Team. Ensimmäisenä kisaan lähtivät minimme Oskari ja Jaakko. Kovatasoisessa kisassa Oskari nopeampana taisteli viiden kärkiryhmässä, mutta toisen alkuerän kolarista johtunut ulosajo vei tien Second Chanceen, josta hän suoriutui toisena ruutulipulle. Näin finaali paikka aukesi. Jaakko selvisi suoraan finaaliin yli 50 osallistujan joukosta. Jaakon finaali päättyi jo ensimmäisen mutkan ruuhkan kolariin. Oskari onnistui kirmämään sijoituksia ajaen loppujen lopuksi komeasti kymppin joukkoon. Molemmat pojat olivat hetken pettyneitä kauden päätökseen, mutta pian asia oli unohdettu ja päivänpaistetta riitti.

Jessen Raket-luokan kilpailupäivä ei mennyt kuljettajan odotusten mukaisesti vaikka nyt moottorit pelasivat. Kilpailun kokonaissijoitus riitti kuitenkin kymmenen parhaan joukkoon.

(Jatkuu seur. sivulla)



Viikonlopun jännittävintä antia oli Aten ensimmäinen kokeilu ICA-juniorilla yhdessä Jennin kanssa. Vapaatreenit sujuivat molemmilta hienosti Aten yllättäessä vauhdillaan kokemattomuudesta huolimatta. Ensimmäisessä aika-ajossa Jenni oli kolmas ja Atte hienosti sijalla 6, mutta alipainoisen auton (kiitos isän) johdosta tulos hylättiin. Toisessa aika-ajossa sisuuntunut Atte paransi aikaansa 0,3 s. sijoittuen kahdeksanneksi. Jennin toinen aika-ajo ei parantanut tulosta, joten lähtöpaikka yhdeksäs.

Ensimmäisessä alkuerässä Aten CRG/Maxter sammui kokeneempien "kävelyttäessä" lähtöä. Jenni otti upean lähdön ja nousi kohti kärkeä, kunnes kilpakumppani rysäytti takaa päälle aiheuttaen tuhoa ohjauslaitteisiin. Jenni toi kuitenkin sitkeästi auton maaliin, vaikka varikolla mekaanikkokaan ei saanut rattia kunnolla kääntymään... Toiseen alkuerään lähdettiin ensimmäisen erän tulosten mukaan. Molemmat paransivat sijoitustaan toisessa erässä mutta yhteenlasketut tulokset oikeuttivat finaaliin joukon takariveistä. Jenni kokeneempana paransi sijoitustaan heti lähdössä huomattavasti, Aten varmistellessa järkevästi. Jenni nousi varmalla ajolla tasaisesti loppusijoituksen ollessa jo kymmenen tuntumassa. Atte heräsi kilpaan hieman myöhemmin ja napsi sijoituksia hienosti nousten sijalle 16. Oli mukava huomata, että Kidsien Atte on valmis siirtymään vaivatta vaikka ICA-junior -luokkaan.

Lappeenrannan kestävyyskisat

Jenni kävi Turbo-Jussin kanssa ajamassa tunnin kestävyyskilpailun ICA-junnuissa Lappeenrannan Kimi Circuitilla. Tulos oli hieno kolmas sija.

Vega Trophy

Jennin ja Jessen kausi jatkui vielä Tanskan Kööpenhaminan radalla. Köpikseen kokoontui tanskalaisten lisäksi Ruotsin, Suomen, Norjan, Venäjän, Latvian ja Liettuan kuljettajia, joten tiedossa oli jälleen kovatasoinen kilpailu. Jo ensimmäisistä treeneistä näki, että Jessellä oli vauhti kohdallaan ja ajosta näkyi viime vuoden kokemus radalta.

Aika-ajon sijoitus oli toinen ja jokaisessa alkuerässä Jesse tuli maaliin kolmen joukossa. Ensimmäisen päivän finaalissa hän johti lähes puolet kilpailua, mutta viimeisessä mutkassa hänet kilkattiin nurmikolle ja tulos jäi viidenneksi.

Toisen päivän osakilpailussa aika-ajo sijoitus oli kolmas ja edellisen päivän tahti jatkui erissä. Finaali oli erittäin jännä kolmen kuljettajan karatessa muulta joukolta. Todella vaiherikkaan kilpailun jälkeen ruutulipulle ajettiin järjestyksessä Tanska, Ruotsi ja Suomi. Jesse oli tulokseensa erittäin tyytyväinen, koska kauden vastoinkäymiset olivat alkaneet hieman harmittamaan. Kokonaiskisassa Jesse pokkasi kolmannen palkinnon tuomat palkintorahat.

(Jatkuu seur. sivulla)



Jenni kertoo...

“Nyt oli kolmas kerta Kööpenhaminan radalla. Tänne on tosi kiva tulla. Rata on nopea ja helppo. Ei jarruteta kuin kolme kertaa kierroksen aikana, muuten ajetaan kaasua pohjassa. Ainoa yllätys uudessa luokassa oli äänimittaus, josta emme tienneet mitään. Sijoituin aika-ajossa kolmanneksi, mutta suoritus hylättiin liian kovan äänen takia. Sitten takariviin. Erissä tulin käyttäneeksi paikallisia konsteja, jotka oli opittu mm. Ruotsin Viking Trophyssä ja EM-karsinnassa Thyn radalla... Näin onnistuin parantelemaan sijoituksiani ja sain ajaa kunnolla kilpaa. Kilpailupäivän päätteeksi sain viidennestä sijasta hienon palkinnon. Sunnuntaina toisena kisapäivänä olin aika-ajossa ja alkuerissä 5-8 sakissa, mutta finaalin lämpöparilla sattui kolari johon autoni sammui. palkintosija jäi tältä päivältä haaveeksi. Kiitos Turbo-Jussille, joka toimi mekaanikkona.

Kauden piti loppua Tanskaan, mutta kuultuani Ruotsin Grande Finale:sta sain puhutettua kisabudjetin kasaan ja vielä fajjan mekaamaan... Kiitos kaikille, jotka tukemalla mahdollistitte tämänkin kisan!

Grande Finale, Kristianstad, Ruotsi

Lähdin matkaan isän kanssa ja ajoimme pitkän matkan Etelä-Ruotsiin. Saavuimme radalle jo torstai-iltana. Perjantaina pääsimme harjoittelemaan radalla monta kertaa. Oli tosi kylmä ihan koko ajan ja vettä satoi. Lauantai-aamun vapaissa treeneissä olin toka nopein ja aika-ajoissa kolmas. Erään lähdin paikalta kolme ja lähdössä nousin toiseksi. Muutaman kierroksen jälkeen johdin, mutta sitten autoni rupesi lipsumaan (rengaspaineet) ja sijoitukseni tippui maalissa seitsemänneksi.

Sunnuntaina ennen prefinaalin lähtöä alkoi satamaan lunta ja rata jäättyi hetkessä. Kaikilla oli sliksi alla ja kun lähtö tapahtui ensimmäiset 10 autoa ajoivat ulos radalta eka mutkassa, minä mukaan lukien. Onneksi pääsin samantien takaisin radalle, mutta jo seuraavassa mutkassa jouduin toiseen kolariin. Selvisin sieltäkin, mutta suurin osa autoista oli jo pois pelistä ja kilpailun johto keskeytti erän punaisella lipulla. Saimme tunnin aikaa korjauksiin ja pyörien vaihtoon. Sitten uusintastarttiin, josta selvisin kahdeksantena maaliin.

Finaaliin siis paikalta kahdeksan ja kelien takia alunperin 24 kierroksen kisa oli typistetty 16 kierrokseen. Tiukan kilpailun jälkeen selvisin maaliviivalle kuitenkin kuudentena. Minusta tämä oli hyvä kauden lopetuskisa. Olen ihan tyytyväinen... Onneksi ei tule ajamiseen pitkää taukoa, sillä pian alkaa taas talvisarja VM Karting Centerissä.

Kiitos minun ja koko tiimin puolesta kaikille Teille tukijoillemme, jotka olette mahdollistaneet tämän ainutlaatuisen kauden, jonka aikana olen päässyt ajamaan 24 kilpailua 120cc Pro luokassa ja 12 ICA-junior -kilpailua, myös ulkomailla. Kokemus on karttunut valtavasti ja se tulee näkymään tulevissa kisoissa.

Terveisin, Kids Karting Team