



5/2002

# Karting News

Choose freedom.

THE DOCUMENT COMPANY



PlayStation



TOSHIBA

XEROX



[www.msmcom.net/motorsport](http://www.msmcom.net/motorsport)

## Nopeita uutisia:

Tiesitkö että...

Huippunopeudet ICA junnuilla nousi Norjassa jopa 135 km/h... Tanskan Thyn keskinopeus oli noin 85 km/h 1280m pitkällä radalla... Mutkissa jatkuvat G-voimat nousevat yli 3G:n... Moottorit kiertävät lähes 18.000 kierrosta/min... Rengaspaineet jopa alle 0,4 kehää... CRG:n taka-akselit ovat 50mm halkaisijaltaan ja Jennin auton varustukseen kuuluu 4 erilaista taka-akselia (pituus/pehmeys)... Normaalit kylkiliivit eivät enää riitä ICA Junioreissa...

## Jennin ICA junior kuulumisia.

Moi kaikille! Kuuma kartingkesä alkaa olla loppusuoralla ja olen saanut kilpailla niin kotimaassa kuin ulkomaillakin. Kausi on mennyt huomattavasti odotettua paremmin, sillä olihan tämä ensimmäinen kauteni ICA junior -luokassa. Lahden SM-kisan jälkeen lähdimme kolmen viikon pituiselle kiertueelle suuntana Ruotsin Göteborg Viking Trophy, johon kokoontui Skandinavian parhaimmisto. Myös venäläiset, liettualaiset ja latvialaiset olivat edustettuina... (Jatkuu seur. sivulla)



### **Viking Trophy, Göteborg**

Viking Linen tuen turvin matkustimme Tukholmaan, josta ajoimme alas Göteborgiin. Sain ensikokemukseni huipputiimin työskentelystä, sillä Kalle Jokinen/ Fastway Oy mahdollistivat ajamiseni heidän tiiminsä yhteydessä. Mekaanikkonani toimi Santtu Nikki, jolla on kokemusta esim. Kimi Räikkösen mekaanikkona. Oli hienoa huomata kokemuksen tuoma varmuus esim. auton säätöjä tehtäessä.

Vapaatreenipäivät osoittivat vauhtini olevan kohdallaan sijoitusten ollessa tasaisesti 10-20 välillä noin 60 kilpailijan joukosta. Itse kilpailu olikin sitten jo huomattavasti rankempaa mihin olin Suomessa tottunut. Kilpailu ei suinkaan alkanut lähtölipulta vaan heti kun moottorit käynnistyivät. Varaslähdöt kuuluivat näemmä luokan tapoihin ja sillä minut hiukan yllätettiin. Tämä johti myös ehkä urani rajuimpaan kolarisiin, jossa sinkouduin toisen auton pyöristä tosi pitkälle ja vielä korkean aidankin ylitse.

Onnekseni kilpailu keskeytettiin kolarini takia punaisella lipulla. Ensin minun piti vakuuttaa lääkäri päästämään minut jatkamaan kisaa ennen kuin Fastwayn tiimin mekaanikot voisivat korjata autoni ajokuntoon. Tiesin mihin he pystyvät, joten ajattelin vain, että pitää päästä mahdollisimman nopeasti varikolle romun kanssa. Uskomattoman suorituksen ansiosta autoni oli valmis ennen kuin uusintalähtö alkoi. Sain sekä katsomosta että kanssakilpailijoilta aplodit, jotka lämmittivät mieltä. Näin sain ajettua molemmat alkuerät maaliin ja selvitin tieni suoraan finaaliin 36 auton joukkoon. Lähtöpaikkani oli 28 ja maaliin tulin sijalla 18. Olin tyytyväinen sijoitukseen näinkin kovatasoisessa joukossa.

### **EM-karsinta Tanskassa, Thy**

Matka jatkui Göteborgista alaspäin Tanskaan. Alkuviikon käytimme autojen/moottorien huoltoon ja saattoivatpa tanskalaiset lomailijat kummastella toimiamme mökkialueella jossa asuimme. Pihat olivat pullollaan mikroautokalustoamme jota siinä sitten ihmeteltiin.

Vapaisiin treeneihin pääsimme torstaina. Rata oli tosi nopea, yli 1,2 km pitkä ja pito aivan uskomaton. Välillä tuntui, että auto on enemmän kahdella kuin neljällä pyörällä. Vauhtini riitti tällä kertaa vielä paremmin ja sijoitukset olivat kymmenen molemmin puolin.

Ensimmäisessä alkuerässä lähtöpaikkani piti olla 15 joukossa, mutta ollessamme Parc Ferme -alueella minulle ilmoitettiin ettemme olisi lainkaan tässä erässä mukana, vaikka papereissa niin luki. Jouduimme poistumaan Parc Ferme alueelta emmekä päässeet erään. Myös seuraavasta erästä nimeni puuttui ja tiimini joutui käymään pitkät neuvottelut, että minut saatiin mukaan seuraavaan erään, tosin huonommalla lähtöpaikalla kuin aika-ajo tulokseni edellytti. Huono tuuri jatkui erän kärjen kasatessa kahdenkymmenen auton joukkoläjän radalle, johon minäkin päädyin. Finaalipaikka jäi tällä kertaa haaveeksi, mutta sunnuntaiaamun warm-upin 6. nopein aika sekä Federation Cupin neljäs sija paikkasivat harmistunutta mieltäni hieman.

Täältä palattiin kotisuomeen ja suoraan Lappeenrannan SM- kilpailuun...

(Jatkuu seur. sivulla)



### **SM-osakilpailu, Lappeenranta**

Lappeenrannan uusitulla radalla, Kimi Circuitilla, jatkui hyväksi todettu yhteistyö Fastwayn kanssa. Pääsimme jälleen nopeasti vauhtiin. Mekaanikkona toimi tällä kertaa iskä, josta olin lievästi huolissani. Aika-ajo tulokseni oli tähän asti kauden paras eli 8. sija. Ulkomaan kisat toivat varmuutta ajooni ja auton säätäminen oli hieman helpompaa. Alkuerät menivät hienosti, mutta yhden konevaurion takia pistesaalis oli vain yksi piste. SM-tilanteessa olin tällä hetkellä sijalla 12. Lappeenrannan jälkeen lähdin mekaamaan Jesseä Vaasan RaketCuppiin yhdessä Eran, Aten ja Jaakon kanssa.

Kauden mukavimpia uutisia kuulin AKK:lta, joka valitsi minut mukaan edustamaan Suomea pohjoismaiden mestaruuskilpailuihin Norjaan. Tätä ennen oli edessä kauden viimeinen SM-kilpailu Oulussa...

### **SM-osakilpailu, Oulu**

Ouluun lähdin jälleen Fastwayn ja iskän kanssa. Vapaateenit menivät jälleen kerran tosi hienosti ja aika-ajotuloksena tähän mennessä kauden paras eli kuudes. Alkuerissä vauhtini oli kohdallaan ja sijoituin molemmissa kuudenneksi. Finaalipäivänä alkoivat ongelmat, joita emme saaneet selvitettyä kilpailupäivän aikana. Valitettavasti finaalisijoitukset eivät kasvattaneet pistesaldoani. Kokonaissijoitus SM:ssä oli näillä pisteillä kohtalainen 15. sija.

### **PM-kilpailut, Norja, Rødslogen**

Kalustoni lähti suoraan Oulusta Norjaan Fastwayn rekalla. Tällä kertaa iskä sai jäädä töihin ja mekaanikoksi lähti Turbo-Jussi, joka on tällä hetkellä ehkä kokoinein ICA Junior mekaanikko. Paikalle saavuttuamme huolsimme Oulun moottorit, jolloin Turbo selvitti Oulun kisojen ongelmien syyn, joka paljastui männänrenkaan jumittumiseksi. Pieni vika, mutta mahdollon korjata kisoissa. Vapaatreeneissä vauhti löytyi välittömästi ja olin kokoajan kuuden nopeimman sakissa ja suomalaisista nopein. Aika-ajot menivät jälleen paremmin kuin edellisellä kerralla - nyt sijoitus 5. Ensimmäisessä alkuerässä sain nostettua sijoitukseni parhaimmillaan kakkoseksi, mutta maaliin saavuin neljäntenä. Toisessa alkuerässä alkoi epäonni toisen kilpailijan törmättyä autooni sillä seurauksella, että etupyöräni tyhjjeni ja raahauduin maaliin viimeisenä. Prefinaalilähtöpaikka tippui kolmanneksitoista, jonka paikan pidinkin. Finaalissa jouduin joukon keskivaiheilla käymään tiukkaa kisaa ja vaikka kierrosajat olivat nopeimpien luokkaa, jäi sijoitukseksi 16.

Kausi oli jännittävä ja opettavainen käsittäen mm. 7 viikon yhtämittaisen kilpailu/reissuputken. Seuraavaksi ajan poikien kanssa Rakettien Aluemestaruudesta ja sitten Porin Syyspäryys, jossa mm. Atte tulee kokeilemaan ICA-Junioria toisella autollani. Sitten mennään tanskan Vega Trophyyn ja mahdollisesti Monaco Karting CUP:iin.

Terveisin, Jenni ja Kids Karting Team